

REGULAMIN ORLEN WYŚCIG NARODÓW 2025

Artykuł 1. ORGANIZATOR WYŚCIGU

- 1.1. 7-ma edycja ORLEN Wyścig Narodów jest organizowana przez:
Lang Team Sp. z o.o.
Biuro Organizacji Imprez Sportowych
ul. Pachnąca 81
02-792 Warszawa
tel.: 48-22 649 24 91
e-mail: sekretariat@langteam.com.pl;
Internet: www.langteam.com.pl
Dyrektor Wyścigu: Czesław Lang
Wyścig zostanie rozegrany w terminie od 14-17 maja 2025r. i będzie składał się z czterech etapów:
- | | | |
|--------|------------|-------------------------------------|
| ETAP 1 | 14.05.2025 | ŁAŃCUT - JASŁO |
| ETAP 2 | 15.05.2025 | JAROSŁAW – HOTEL ARŁAMÓW |
| ETAP 3 | 16.05.2025 | USTRZYKI DOLNE – HOTEL ARŁAMÓW |
| ETAP 4 | 17.05.2025 | LESKO, POWIAT LESKI – HOTEL ARŁAMÓW |

ORLEN WYŚCIG NARODÓW jest częścią kalendarza Pucharu Narodów UCI U23.

Artykuł 2. TYP WYŚCIGU UCZESTNICTWO I PUNKTY

- 2.1. ORLEN Wyścig Narodów zostanie rozegrany w kategorii U23 Men (Reprezentacje Państw, regionalne i kluby) zgodnie z artykułem 2.1.005 przepisów UCI i jest rozgrywany jako impreza klasy 2.2 Ncup UCI. Wyścig zostanie przeprowadzony zgodnie z przepisami Międzynarodowej Unii Kolarskiej (UCI).
- 2.2. W wyścigu mogą brać udział Federacje Narodowe, ekipy regionalne i klubowe, w składzie maksymalnie 6 zawodników i minimalnie po 4 osoby.
- 2.3. Akt zgłoszenia i/lub uczestnictwa i/lub obecności w wyścigu oznacza, że każdy zespół, każdy z jego członków i każdy akredytowany przedstawiciel w pełni akceptuje wszystkie postanowienia określone w niniejszym dokumencie i zobowiązuje się do ich przestrzegania.
- 2.4. W Orlen Wyścig Narodów obowiązują następujące klasyfikacje:
1. Indywidualna Klasyfikacja Generalna
 2. Klasyfikacja Najlepszej Drużyny
- 2.4.1. **Indywidualna Klasyfikacja Generalna** według czasu ustalana jest poprzez zsumowanie czasów zarejestrowanych na każdym z 4 etapów, z uwzględnieniem i kar, zgodnie z art. 2.6.014 przepisów UCI.
- Zgodnie z art. 2.6.015 regulaminu UCI, w przypadku gdy dwóch lub więcej zawodników uzyska ten sam czas w generalnej klasyfikacji indywidualnej, sumuje się miejsca uzyskane na każdym etapie, a w ostateczności bierze się pod uwagę miejsce uzyskane na ostatnim rozgrywanym etapie.
- Lider Generalnej Klasyfikacji Indywidualnej ORLEN zobowiązany jest do jazdy w koszulce dostarczonej przez organizatora.

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI, dzienna **Klasyfikacja Na Najlepszą Drużynę** jest ustalana poprzez zsumowanie trzech (3) najlepszych czasów indywidualnych każdej drużyny. W przypadku remisu, drużyny zostaną rozdzielone poprzez zsumowanie miejsc uzyskanych przez ich trzech (3) najlepszych kolarzy na danym etapie. Jeśli zespoły nadal są remisowe, zostaną rozdzielone miejscem uzyskanym przez najlepszego zawodnika w klasyfikacji etapu. Klasyfikacja Generalna Najlepszej Drużyny jest ustalana poprzez zsumowanie trzech najlepszych czasów indywidualnych każdej drużyny na wszystkich etapach.

W przypadku remisu, do momentu rozdzielenia zespołów stosuje się kolejno następujące kryteria:

1) Liczba pierwszych miejsc w codziennej Klasyfikacji Najlepszej Drużyny, oraz

2) Liczba drugich miejsc w dziennej Klasyfikacji Najlepszych Drużyn, itd.

Jeśli nadal jest remis, drużyny zostaną rozdzielone według miejsca najlepszego zawodnika w Generalnej Klasyfikacji Indywidualnej.

Zespoły zredukowane do mniej niż trzech (3) kolarzy zostają wyeliminowane z Generalnej Klasyfikacji Najlepszej Drużyny.

2.5. Na każdym etapie zostanie rozegrana jedna premia specjalna z nagrodą finansową dla zwycięzcy, ale bez premii czasowej lub punktów do klasyfikacji.

2.6. Zgodnie z artykułem 2.10.008 i 2.14.026 regulaminu UCI ORLEN Wyścig Narodów przyznaje punkty do klasyfikacji UCI.

Artykuł 3. BIURO WYŚCIGU

3.1. Biuro wyścigu będzie otwarte we wtorek 13 maja od godz. 15:00 do godz. 18:00, Hotel Łańcut, ul. Armii Krajowej 55a, 37-100 Łańcut

3.2. Reprezentanci drużyn proszeni są o potwierdzanie udziału swoich zawodników i odebranie numerów startowych z biura wyścigu w dniu 13 maja od godz. 15:00 do godz. 16:45, Hotel Łańcut, ul. Armii Krajowej 55a, 37-100 Łańcut

3.3. Odprawa Dyrektorów Sportowych drużyn, zgodnie z art.1.2.087 przepisów UCI, w obecności Komisji Sędziowskiej odbędzie się o godz. 17:00 w dniu 13 maja 2025 roku, Hotel Łańcut, ul. Armii Krajowej 55a, 37-100 Łańcut

3.4. Odprawa bezpieczeństwa odbędzie się we wtorek 13 maja o godzinie 18:00 w Hotel Łańcut, ul. Armii Krajowej 55a, 37-100 Łańcut. Spotkanie w obecności członków komisarzy UCI jest obowiązkowe dla wszystkich pilotów i kierowców biorących udział w wyścigu (marshalli, motocyklistów TV, kierowców organizatora...).

Artykuł 4. WARUNKI UCZESTNICTWA

4.1. Zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI wyścig jest otwarty dla:

- drużyn narodowych U23 Men (jedna drużyna z każdego kraju)
- drużyn regionalnych i klubowych
- drużyn mieszanych U23

4.2. Organizator prześle do zainteresowanych drużyn wszystkie informacje dotyczące organizacji Wyścigu na 30 dni przed jego rozpoczęciem. Drużyny startujące w ORLEN Wyścig Narodów mają obowiązek zwrócić wypełnione biuletyny UCI na 20 dni przed wyścigiem. Wszelkie zmiany nazwisk startujących zawodników oraz zawodników rezerwowych muszą zostać przesłane nie później niż 72 godziny przed startem, na adres e-mail organizatora podany w artykule 1. Regulaminu (art.2.2.005 przepisów UCI).

4.3. W zgłoszeniu należy podać liczbę samochodów obsługujących drużynę podczas wyścigu,

markę, rodzaj pojazdów oraz dokładne numery rejestracyjne tych pojazdów.

- 4.4. Każda ekipa zaproszona przez organizatora będzie składać się z maksymalnie 6 zawodników i maksymalnie 4 osób towarzyszących.
- 4.5. Zgodnie z wymogami UCI, podczas wyścigu kolarze muszą obowiązkowo nosić sztywny kask ochronny.
- 4.6. Otrzymane od Organizatora numery startowe zawodnicy umocowują według stosownych przepisów UCI w tym zakresie.
- 4.7. Napisy reklamowe na ubiorach zawodników są dozwolone, jeśli są zgodne z przepisami UCI w tym zakresie.
- 4.8. Każdy zawodnik, przed startem każdego etapu, jest zobowiązany podpisać listę startową.
- 4.9. Wszystkie ekipy zaproszone na wyścig, muszą posiadać własne pojazdy techniczne.
- 4.10. Wszyscy członkowie ekip uczestniczących w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie NW. Polisy ubezpieczeniowe muszą być okazane, przy akredytacji, przed rozpoczęciem wyścigu.
- 4.11. Wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenia OC i AC. Polisy ubezpieczeniowe muszą być okazane przy akredytacji, przed rozpoczęciem wyścigu.

Artykuł 5. RADIO – TOUR

- 5.1. Informacja Wyścigu będzie nadawana na częstotliwości:
Radio Tour: 164,0125 MHz

Artykuł 6. POMOC TECHNICZNA

- 6.1. Podczas wyścigów obowiązują zasady pomocy technicznej wyścigu klasycznego, zgodnie z przepisami UCI.

Artykuł 7. SERWIS NEUTRALNY

- 7.1. Serwis neutralny będzie zapewniony przez organizatora – 3 pojazdy pomocy neutralnej

Artykuł 8. WYPADKI W STREFIE OSTATNICH 3 KILOMETRÓW PRZED METĄ I ETAPY KOŃCZĄCE SIĘ SPRINTEM Z PELETONU.

- 8.1. Poniższy etap został określony jako "etapy, w których spodziewane są finisze ze sprintem z peletonu":
Etap 1: Łańcut – Jasto.
Stosowany będzie protokół UCI dotyczący obliczania różnic czasowych opublikowany w Regulaminie UCI.

W razie upadku lub defektu mechanicznego w strefie ostatnich 3 km przed metą, ma zastosowanie art. 2.6.027 przepisów UCI. Etapy 2,3, i 4 kończą się finiszem na podjeździe, zasada ostatnich trzech kilometrów nie obowiązuje na tych etapach.

Artykuł 9. LIMITY CZASU NA MECIE

- 9.1. Ustalono następujące terminy zakończenia:
Etap 1,2,3,4: 10%

Zgodnie z artykułem 2.6.032 przepisów UCI, w wyjątkowych lub nieprzewidywalnych przypadkach oraz w przypadku siły wyższej, komisja komisarzy może przedłużyć limity czasu na ukończenie etapu po konsultacji z organizatorem.

Artykuł 10. BONIFIKATY

- 10.1. Bonifikaty czasowe będą przyznawane zgodnie z art. 2.6.019 przepisów UCI: pierwsze, drugie i trzecie miejsce na mecie każdego etapu otrzyma bonifikatę czasową odpowiednio: 10 sekund, 6 sekund i 4 sekundy.

Bonifikaty czasowe będą wliczane do generalnej klasyfikacji indywidualnej po etapie.

Artykuł 11. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA WYŚCIGÓW

- 11.1. Używanie łączności radiowej lub innej zdalnej łączności z zawodnikami jak również posiadanie innego wyposażenia które może być użyte w takim celu jest zabronione.

Artykuł 12. CEREMONIA DEKORACJI

- 12.1. Niezwłocznie po zakończeniu każdego etapu odbędą się następujące dekoracje:

12.2. **Dnia 14/05 – Etap 1:**

- Zwycięzca etapu z uwzględnieniem zawodników którzy zajęli 2-gie i 3-cie miejsce
- Lider klasyfikacji generalnej po pierwszym etapie
- Zwycięzca premii specjalnej na etapie
- Najwyżej sklasyfikowana drużyna na etapie

Dnia 15/05 – Etap 2:

- Zwycięzca etapu z uwzględnieniem zawodników którzy zajęli 2-gie i 3-cie miejsce
- Lider klasyfikacji generalnej po pierwszym etapie
- Zwycięzca premii specjalnej na etapie
- Najwyżej sklasyfikowana drużyna na etapie

Dnia 16/05 – Etap 3:

- Zwycięzca etapu z uwzględnieniem zawodników którzy zajęli 2-gie i 3-cie miejsce
- Lider klasyfikacji generalnej po pierwszym etapie
- Zwycięzca premii specjalnej na etapie
- Najwyżej sklasyfikowana drużyna na etapie

Dnia 17/05 – Etap 4:

- Zwycięzca etapu z uwzględnieniem zawodników którzy zajęli 2-gie i 3-cie miejsce
- Zwycięzca premii specjalnej na etapie
- Zwycięzca klasyfikacji generalnej po etapie z uwzględnieniem zawodników którzy zajęli 2-gie i 3-cie miejsce w klasyfikacji generalnej
- Najlepsza drużyna w klasyfikacji generalnej po etapie

Artykuł 13. STREFA BUFETU i GREEN ZONE

- 13.1. Zgodnie z regulaminem UCI, artykuł 2.3.025, bufety będą rozmieszczone w przybliżeniu co 30-40 kilometrów i będzie im towarzyszyć strefa na odpady znajdująca się tuż przed i tuż za bufetem.
- 13.2. Green Zone będzie sprzątana przez organizatora po przejeździe broom wagonu. Zawodnicy i uczestnicy muszą zawsze zachowywać się w sposób przyjazny dla środowiska i przestrzegać obowiązujących przepisów prawa.

Artykuł 14. KONTROLA ANTYDOPINGOWA

- 14.1. Kontrola Antydopingowa podczas ORLEN Wyścigu Narodów będzie się odbywała zgodnie z przepisami UCI. Uregulowania te są zgodne z krajowymi przepisami antydopingowymi.
- 14.2. Test antydopingowy odbywał się będzie w bezpośrednim sąsiedztwie mety. Lokalizacja zostanie wskazana w roadbooku.

Artykuł 15. KARY

- 15.1. Kary będą stosowane wyłącznie zgodnie z przepisami UCI.

Artykuł 16. NAGRODY

Nagrody Etapowe (Etapy 1-4)

Miejsce Place	Wartość Brutto Gross Value (EUR)
1	1,205.00
2	600.00
3	300.00
4	150.00
5	120.00
6	90.00
7	90.00
8	60.00
9	60.00
10	30.00
11	30.00
12	30.00
13	30.00
14	30.00
15	30.00
16	30.00
17	30.00
18	30.00
19	30.00
20	30.00

- zryczałtowany podatek 10% dla rezydentów lub 20% dla zagranicznych kolarzy

Klasyfikacja Generalna

Miejsce Place	Wartość Brutto Gross Value (EUR)
1	3 000,00
2	1 500,00
3	750,00
4	375,00
5	300,00
6	250,00
7	225,00
8	200,00
9	150,00
10	120,00
11	100,00
12	100,00
13	100,00
14	100,00
15	100,00
16	100,00
17	100,00
18	100,00
19	100,00
20	100,00

- zryczałtowany podatek 10% dla rezydentów lub 20% dla zagranicznych kolarzy

Klasyfikacja najlepszej drużyny

Codzienna nagroda w wysokości 100 euro dla najlepszej drużyny po każdym etapie.

Nagroda w wysokości 600 euro dla najlepszej drużyny na koniec wyścigu.

Premia specjalna podczas etapu

Na każdym etapie zwycięzca premii specjalnej otrzyma 250 euro.

Łączna pula nagród ORLEN Wyścig Narodów 2025 wynosi: 21 890 euros.

Artykuł 17. PORZĄDEK I BEZPIECZEŃSTWO

- 17.1. Wyścig ze startu wspólnego rozegrany będzie w warunkach ograniczonego ruchu drogowego. Ruch poprzeczny i z przeciwnego kierunku zamykany będzie na czas przejazdu kolumny kolarskiej.
- 17.2. Zawodnicy i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce podczas jazdy poza kolumną wyścigu.

- 17.3. Zawodnicy i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad i przepisów sportowych UCI podczas wyścigu.
- 17.4. Kierowcy pojazdów z kolumny wyścigu są zobowiązani podporządkować się poleceniom Komisji Sędziowskiej, organizatora wyścigu oraz funkcjonariuszy policji.
- 17.5. Przed startem i na mecie wyścigu należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom organizatora i przestrzeganie wyznaczonych znaków dotyczących wskazanych miejsc parkowania pojazdów, zgodnych z przynależnymi im kolorami, jak również poleceniom służb porządkowych wyścigu. Nie wolno zatrzymywać pojazdu bez przyczyny lub go pozostawiać, a w razie konieczności jak najszybciej zaparkować we wskazanym miejscu.
- 17.6. Podczas wyścigu wszystkie samochody w kolumnie wyścigu muszą być oznakowane kolorowymi nalepkami informacyjnymi, otrzymanymi od organizatora przy akredytacji. Kierowcy uczestniczących w wyścigu pojazdów są zobowiązani do naklejania wszystkich otrzymanych od organizatora oznakowań.
- 17.7. Podczas jazdy w kolumnie wyścigu, zarówno przed startem do wyścigu, jak i w czasie wyścigu, należy używać świateł mijania.
- 17.8. W przypadku kolizji lub wypadku, należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeżenie użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić o wypadku jednostkę policji obecną na wyścigu.

REGULAMIN - POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 1. Kierownicy ekip oraz akredytowane osoby odpowiedzialne są moralnie i finansowo za:
 - 1.1. Zapoznanie zawodników i pozostałych członków ekipy z niniejszym regulaminem i innymi oficjalnymi dokumentami wyścigu.
 - 1.2. Ścisłe przestrzeganie obowiązującego programu wyścigu oraz zaleceń organizatora wyścigu i Komisji Sędziowskiej.
 - 1.3. Za szkody i zniszczenia w pomieszczeniach użytkowanych przez akredytowane osoby, drużyny oraz za pozostawienie tych pomieszczeń w należytym porządku.
 - 1.4. Za uregulowanie wszystkich zobowiązań z tytułu dodatkowych usług, zleconych przez członków ekipy i akredytowane osoby.
- 2. Przydzielone przez organizatora urządzenia radiowe i samochody. Osoba pobierająca urządzenia radiowe i samochody, zobowiązana jest do ich zwrotu organizatorowi, bezpośrednio po zakończeniu ostatniego etapu wyścigu, w godzinach pracy biura wyścigu. Samochody przydzielone przez organizatora muszą być każdorazowo pozostawione na parkingach strzeżonych. W przeciwnym razie, w przypadku kradzieży, uszkodzenia lub zaginięcia, organizator obciąży kosztami osobę pobierającą.
- 3. Uczestnicy ORLEN Wyścig Narodów (kolarze, osoby towarzyszące i obsługa techniczna) mają obowiązek posiadania ważnej polisy ubezpieczeniowej od następstw nieszczęśliwych wypadków, obejmującej leczenie ambulatoryjne i pobyt w szpitalu.
- 4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe w czasie przyjazdu i odjazdu uczestników na wyścig i z wyścigu.
- 5. Każdy uczestnik bierze udział w wyścigu na własną odpowiedzialność.
- 6. Sponsorem Zawodów jest Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna (dalej: „Sponsor”/ „Sponsor Zawodów”).
- 7. Zawodnicy biorąc udział w zawodach Orlen Wyścig Narodów, wyrażają zgodę na wykorzystywanie ich wizerunku utrwalonego podczas Zawodów przez Organizatora oraz Sponsora Zawodów w celach promocyjnych organizatora i sponsorów wyścigu.

8. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie wyścigu.
9. Organizator zapewnia zakwaterowanie wszystkim zawodnikom oraz osobom akredytowanym uczestniczącym w wyścigu od 13 maja od godziny 17:00 do dnia 17 maja po śniadaniu.
10. Organizator nie pokrywa kosztów wcześniejszych przyjazdów ekip (zakwaterowanie i wyżywienie), przed dniem oficjalnej akredytacji. Będą one obciążały bezpośrednio osoby zamawiające.
11. Nieznajomość Regulaminu ORLEN Wyścig Narodów i jego nieprzestrzeganie nie będą uznawane przez organizatora za wy tłumaczenie.

**ORGANIZATOR ORLEN WYŚCIG NARODÓW
LANG TEAM Sp. z o.o.**

Regulamin został zatwierdzony przez Polski Związek Kolarski.

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI

REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. 16.04.2025.....

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

Jacek Kasprzak