

REGULAMIN

XXI HETMAN TANDEM CUP 2018/Międzynarodowy Kolarski Wyścig Tandemów o Puchar Marszałka Lubelszczyzny

Cel wyścigu:

1. Krzewienie kultury fizycznej wśród niewidomych.
2. Popularyzacja kolarstwa tandemowego wśród niewidomych i w społeczeństwie osób zdrowych.
3. Pogłębianie i rozwijanie szeroko rozumianego procesu rehabilitacji.
4. Podnoszenie kwalifikacji sportowych wśród zawodników.
5. Pogłębianie współpracy i kontaktów międzynarodowych wśród sportowców z dysfunkcją wzroku.

Uczestnicy:

6. Prawo uczestnictwa w zawodach, w szosowym kolarstwie tandemowym mają niewidomi lub niedowidzący zawodnicy wraz z pełnosprawnymi przewodnikami bez względu na płeć.
7. W przypadku gdy do wyścigu zgłosi się co najmniej pięć załóg żeńskich, wyścig będzie rozegrany dla kobiet w osobnej klasyfikacji. Z uwzględnieniem zasad rozgrywania zawodów wskazanych w poniższym rozdziale .
8. Przewodnikiem nie może być osoba, która uprawia kolarstwo zawodowo – jest aktualnie zarejestrowanym zawodnikiem na liście „Profi” w UCI
9. Przewodnicy winni mieć ukończone co najmniej 16 lat. Organizator może dopuścić do startu przewodnika młodszego, lecz za zgodą prawnego opiekuna.
10. Załogi startują na własnym sprzęcie w kaskach ochronnych.
11. Załoga ma obowiązek startować w jednakowych koszulkach pod groźbą

kary 50,- złotych za etap od osoby.

12. Zawodnicy jadący z tyłu mają obowiązek umieszczenia numeru startowego w widocznym miejscu wskazanym przez sędziego.
13. Numery startowe losowane są na odprawie technicznej lub nadawane przez organizatora i obowiązują one w całym wyścigu. Zawodnik ma obowiązek zwrotu numeru startowego bezpośrednio po ostatnim etapie pod groźbą zapłaty kary umownej w wysokości 100,- złotych.
14. Niewidomi lub słabowidzący zawodnicy obowiązani są posiadać legitymację PZN lub inny dokument stwierdzający inwalidztwo wzroku grupy I lub II, wszyscy zawodnicy dokumenty tożsamości, licencje kolarskie lub aktualne zaświadczenie lekarskie zezwalające na uprawianie kolarstwa (aktualne – nie starsze niż 3 miesiące)

Zasady przeprowadzania zawodów:

15. Zawody rozegrane zostaną na szosie na łącznym dystansie dla mężczyzn – ok. 307 km, dla kobiet – ok. 260 km, w pięciu etapach:

Etap I -28.04.2018 r., godz. 10:00 - 11:30 – DYS

Jazda indywidualna na czas (runda około 5,8 km) w miejscowości Dys - rozgrywana przy ruchu zamkniętym. Start na ulicy Dolina Ciemięgi, przy zbiegu z Topolową. Następnie zakręt w prawo na ul. Wąwozową, do ulicy Słonecznej, zakręt w lewo, w ulicę Samsonówka. Następnie zjazd do ulicy Dolina Ciemięgi i powrót prawym pasem na metę, 100 m przed skrzyżowaniem z ulicą Topolową. Etap rozgrywany przy ruchu zamkniętym.

Etap II -28.04.2018 r., godz. 16:30 - 18:30 FELIN

Wyścig ze startu wspólnego na dystansie ok. 70 km dla mężczyzn, 25 rund po ok. 2,8 km, oraz 56 km dla kobiet, 20 rund po ok. 2,8 km. Start i meta ul. Wilhelma Hessa, ul. Plewińskiego ul. Braci Krausse, ul. Macieja Rataja,

powrót na metę do ul. Wilhelma Hessa. Etap rozgrywany przy ruchu zamkniętym.

- Premie lotne na 8 i 15 okrążeniu w konkurencji męskiej i kobiecej.
- Start kobiet około 2 minut po peletonie męskim.

Etap III -29.04.2018 r., godz. 11:35 - 13:45 Borzechów

Wyścig ze startu wspólnego na dystansie ok 86 km dla mężczyzn, 6 rund po ok. 14,3 km, oraz 71,50 km dla kobiet, 5 rund po ok. 14,3 km. Start i meta przed Urzędem Gminy W Borzechowie w kierunku do Kłodnicy, zakręt w kierunku na Kępę, skręt w prawo w kierunku Kępy-Kolonia, powrót na metę do Borzechowa. Etap rozgrywany przy ruchu ograniczonym.

- Premie lotne na 2 i 4 okrążeniu w konkurencji męskiej i kobiecej.
- Start kobiet około 3 minut po peletonie męskim.

Etap IV -30.04.2018 r., godz. 10:30 - 13:00 – Bychawa

Wyścig ze startu wspólnego, dystans około 70 km dla mężczyzn, 25 okrążeń i ok. 54 km dla kobiet, 20 okrążeń. Start i meta Bychawa, ulica Piłsudskiego przed Zespołem Szkół im. ks. Antoniego Kwiatkowskiego. Na skrzyżowaniu Piłsudskiego z Rataja skręt w prawo, następnie prosto do skrzyżowania z ulicą Wandzin, skręt w prawo. Na skrzyżowaniu ulic Wandzin, Mickiewicza i drogi nr 2284 L skręt w prawo w ulicę Mickiewicza, następnie prosto do mety. Runda około 2,8 km. Wyścig rozgrywany przy ruchu częściowo ograniczonym sterowanym przez Policję. Czołówkę peletonu prowadzi pilot policyjny.

Premie lotne na 8 i 16 okrążeniu w konkurencji męskiej i kobiecej.

- Start kobiet około 3 min po peletonie męskim.

Etap V – 01.05.2018 r., godz. 10:00 – 11:45 – Lublin

Wyścig ze startu wspólnego - rozgrywany przy ruchu zamkniętym – kryterium uliczne o Puchar Prezydenta Miasta Lublina. Start - meta: Aleje Racławickie przed Centrum Spotkania Kultur – CSK, następnie Alejami

Raławickimi do ul. Łopacińskiego, ul. Akademicką, ul. Radziszewskiego, ul. Uniwersytecką, ul. Skłodowskiej, ul. Grottgera do mety przy CSK. 40 okrążeń trasy po 1.4 km (ok. 56 km) dla mężczyzn, 30 okrążeń (ok. 42 km) dla kobiet. Wyścig ten będzie rozgrywany także jako kryterium uliczne-
wyścig punktowy- o Puchar Prezydenta Miasta Lublina.

- Co czwarte okrążenie w konkurencji kobiet i mężczyzn będzie punktowane:
 - a. 1 miejsce – 5 pkt;
 - b. 2 miejsce – 3 pkt;
 - c. 3 miejsce – 1 pkt.
- Puchar Prezydenta zdobędzie załoga, która zgromadzi największą liczbę punktów, oddzielnie w konkurencji tandemów żeńskich i męskich.
- Lotne finisze na 15 i 25 okrążeniu dla mężczyzn i kobiet.
- Start kobiet 2 minuty po starcie mężczyzn.

16. Za zwycięstwo na poszczególnych etapach będą przyznawane bonifikaty czasowe, z wyjątkiem jazdy indywidualnej na czas:

- I – miejsce 6 sekund
- II – miejsce 4 sekund
- III – miejsce 2 sekund

Za zwycięstwo na lotnych finiszach bonifikaty czasowe wynoszą:

- I – miejsce 3 sekund
- II – miejsce 2 sekund
- III – miejsce 1 sekundy

17. Zwycięży ta załoga, która przejedzie trasę wyścigu, w najkrótszym czasie, z uwzględnieniem bonifikat.

18. W trakcie zawodów obowiązują zasady ich prowadzenia stosowane w PZKOL i UCI. W przypadku, gdy peleton damski dogoni męski tandem

lub grupę tandemów zobowiązany jest go wyprzedzić tak, by mężczyźni jechali z tyłu w odległości kilku metrów. Nie wolno załogom kobiecym jechać bezpośrednio za załogami męskimi (zakazana jest „jazda na męskim kole” dla kobiet).

19. W wypadku etapów ze startu wspólnego, załoga która zostanie zdublowana, kończy wyścig wraz ze zwycięzcą, lecz za każde nie przejechane okrążenie dolicza się jej średnią czasową przejechanych przez nią okrążeń powiększoną o 5 sekund za każde nie przejechane okrążenie.
20. W trakcie rozgrywania etapów z wyłączeniem trasy wyścigu z ruchu drogowego zawodnicy mają prawo korzystać z całej szerokości jezdni. W trakcie rozgrywania etapów z zastosowanym ograniczeniem ruchu drogowego zawodnicy są zobowiązani korzystać wyłącznie z prawego pasa jezdni. Czołowa grupa będzie prowadzona przez policyjnego pilota. Wszyscy uczestnicy zawodów, którzy odpadną z grupy zasadniczej obowiązani są kontynuować wyścig, przestrzegając zasad ruchu drogowego. Z chwilą opuszczenia peletonu zawodnik nie jest chroniony żadnymi szczególnymi przepisami i odpowiada na ogólnych zasadach za złamanie przepisów, obowiązujących w ruchu lądowym RP.
21. W czasie zawodów, w sportowych sprawach spornych, głos decydujący ma komisja sędziowska – sędzia główny, a w innych sprawach – organizator.

Nagrody:

22. Dla trzech najlepszych załóg przewidziane są puchary.
23. Nagrody finansowe pochodzą wyłącznie z wpisowego i od sponsorów, przysługują 1/3 startujących w wyścigu załóg. Ich wysokość zostanie ogłoszona najpóźniej drugiego dnia zawodów.

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI

Komisja ds. Regulaminów

REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. 25.04.2018.

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

Waldemar Cebula
Waldemar Cebula